

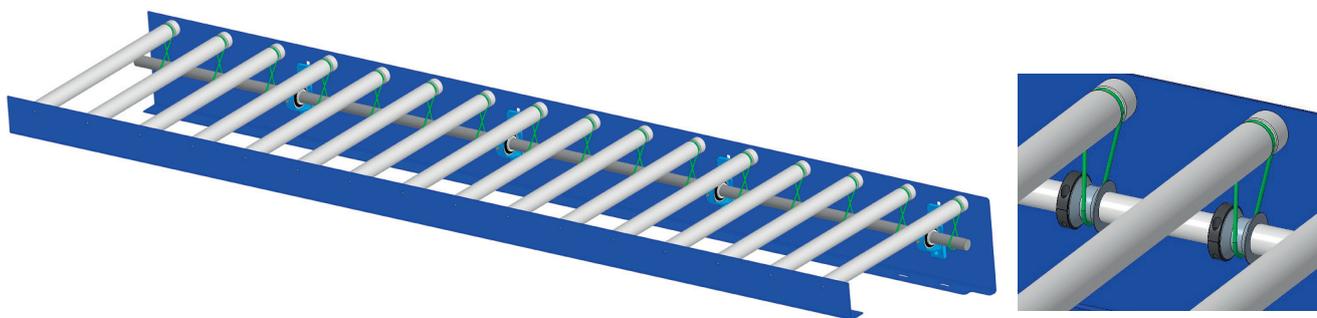
# Angetriebene Rollenbahnen in Sonderausführung

## Rollenbahn mit Tangential-Kettenantrieb



Guter Wirkungsgrad, variable Rollenteilung möglich, höhere Fördergeschwindigkeit möglich, komplexerer Konstruktionsaufbau; Es ist nur ein Zahn vom Kettenrad im Eingriff. Bevorzugt für leichteres Fördergut.

## Rollenbahn mit Rundriemenantrieb



Rundriemen sind kosteneffektiv und leicht montierbar, relativ geringe Leistungsübertragung, Tragrollen mit geformter Sicke (ein oder zwei) im Stahlrohr oder mit zusätzlichem Kunststoff-Rundriemen-Antriebskopf.

Es gibt die Variante mit Antrieb von Tragrolle zu Tragrolle oder mit zentraler Antriebswelle = „die Königswelle“, welche unterhalb der Tragrollen angebracht ist. Mit loseem Rundriemenrad ("Diavolo-Rolle") auf der Antriebswelle entsteht ein Förderer mit geringem Staudruck.

## Rollenbahn mit Motorrollenantrieb



Der im Rohr integrierte Motor ermöglicht eine sehr kompakte Bauweise der Förderanlage. Kurze Förderstrecken mit Stückgutgewicht bis max. 35 kg, vor allem staudrucklose Rollenförderer. Es können Poly-V Riemen oder Zahnriemen zur Kraftübertragung genutzt werden. Es gibt einfache Steuergeräte, die externe Signale einer übergeordneten SPS benötigen, weiters gibt es Zonen-Steuerungen, mit welcher autarke, staudrucklose Förderer aufgebaut werden können.